

ร่างขอบเขต (Terms of Reference : TOR)

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ เทศบาลตำบลปากอ่า อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงราย

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลปากอ่า มีพื้นที่ ๒๔.๕ ตารางกิโลเมตร มีเขตรับผิดชอบทั้งหมด ๗ ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านปางป่าสัก ชุมชนบ้านห้วยสำนดอนจัน ชุมชนบ้านปากกอง ชุมชนบ้านปากอ่าเหนือ ชุมชนบ้านปากอ่าใต้ ชุมชนบ้านปากอ่า และชุมชนบ้านปากอ่าใหม่ มีประชากรทั้งหมด ๔,๒๒๑ คน จำนวนครัวเรือนทั้งหมด ๒,๐๐๖ ครัวเรือน ปริมาณขยะที่เก็บขนได้ประมาณ ๖.๕ ตัน/วัน

ถึงแม้ว่าเทศบาลตำบลปากอ่า จะมีการบริการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด แต่ด้วยอายุการใช้งานของรถบรรทุกขยะมีสภาพที่เก่าและใช้งานมาเป็นระยะเวลาหลายปี จึงทำให้ไม่มีประสิทธิภาพเต็มที่ในการปฏิบัติงาน และมีการใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงรถขยะเป็นจำนวนมาก ประกอบกับปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประชาชน และปัญหา ร้องเรียนตามมา

ประกอบกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ได้จัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบัญชีรายการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แนบท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๒๔๑๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ จังหวัดเชียงราย

- รายการงบประมาณที่ ๒๐๔ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ เทศบาลตำบลปากอ่า อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงราย จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-/สองล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสะสมของขยะตกค้างในชุมชน

๒.๒ เพื่อทดแทนรถขยะคันเก่าที่ใช้งานเป็นระยะเวลามากหลายปี

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (e-bidding)
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาล
ตำบลปากอ่า ๓ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นทางการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่
คณะกรรมการ ปปช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี
รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ปปช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ
จ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ปปช.กำหนด

๔. ขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๕. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายจ่าย ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ราคารวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. กำหนดยื่นราคา

ระยะเวลายื่นราคา ๙๐ วัน

๘. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลปากอ่า
จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

เทศบาลตำบลปากอ่า เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๘ บ้านปากอ่า อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย
๕๗๒๕๐ โทร. ๐๕๒-๐๒๙๕๔๕, แฟกซ์ ๐๕๒-๐๒๙๕๒๑

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางจารุณี ยาวีเลิง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวาสนา นิมตะกุล)
ผู้อำนวยการกองศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายอำนาจการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)
หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี
คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน เทศบาลตำบลปากอ่า อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะแบบอัติท้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ชนิดรถ ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อ หลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังงานเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ด้านหน้าหรือตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟและไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด พร้อมอุปกรณ์ประจำรถยนต์ครบชุด รถยนต์บรรทุกและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาอยู่ในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง (มีเอกสารยินยอมหรือรับรองจากศูนย์บริการ)

ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถสามารถรับน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกมูลฝอยติดตั้งชุดอัติท้ายมูลฝอย ชุดอัติท้ายมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (lb/in^๒) ติดตั้งคอมพิวเตอร์สัญญาณวิทยุสื่อสารไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิดรถไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ตัวรถและโครงสร้างรถตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ระยะความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างช่วงล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างช่วงล้อหลังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานจากโรงงาน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องเสียงสำหรับรถยนต์ภายในห้องโดยสาร สามารถเล่น CD/MP๓/USB พร้อมทั้งรับสัญญาณวิทยุ AM/FM ได้ในตัว
- ๑.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %
- ๑.๘ ตัวรถยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

(ลงชื่อ).....
(นางจารุณี ยาวีเลิง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....
(นางวาสนา นันตะกุล)
ผู้อำนวยการกองศึกษา

(ลงชื่อ).....
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ).....
(นายอำนวยการ คำบุญ)
หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี อัตราส่วนการอัดกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๑๗ ต่อ ๑ มีกำลังงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๘๐ นิวตันเมตร

๒.๓ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือ มาตรฐานล่าสุด โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถบรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน (ตราอักษรเดียวกัน) มีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาอยู่ในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง (มีเอกสารยินยอมหรือรับรองจากศูนย์บริการ)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบไฮดรอลิกพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒ กระปุกพวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนวน หรือแบบลูกปืนหมุนเวียน หรือแบบลูกปืนหมุนรอบตัว

๔.๓ พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

๕.๒ ฝาปิดถังน้ำมันมีกุญแจล็อก

๕.๓ มีกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ

๕.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล (Common rail) ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังแบบแหนบแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ มีโช้คอัพช่วยรองรับแรงกระแทก

๖.๓ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการพลิกคว่ำและความปลอดภัย การตรวจจับองศาการเอียงแนวซ้าย-ขวาจะแสดงค่าองศาเป็นตัวเลขดิจิทัลหากเอียงเกิน ๕ องศา ระบบตรวจจับองศาการเอียงจะส่งสัญญาณเสียงและไฟกระพริบไปที่ห้องคนขับ

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางจารุณี ยาวีเลิง)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวาสนา นันตะกุล)

ผู้อำนวยการกองศึกษา

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอำนวยการ คำบุญ)

หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๗. ระบบเบรก ล้อและยางยนต์

- ๗.๑ ระบบเบรกเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ควบคุมด้วยลมดันล้นหรือลมดันไฮดรอลิก
- ๗.๒ มีเบรกมือขณะจอด
- ๗.๓ มีเบรกไอเสีย
- ๗.๔ กระทะล้อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว
- ๗.๕ ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ - ๒๐ ผ่าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อย ๑๕ ชั้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๖ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๘. สมรรถนะ

- ๘.๑ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๘.๒ ตัวรถสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม (น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)

๙. ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟเตือน และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก (ชนิดแห้งหรือให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต)
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีอัลเตอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
- ๙.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟและไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด
- ๙.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ LED สีเหลือง แบบทรงกลมบนหลังคาเก๋ง ๑ ดวง และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ทนต่อความร้อนและน้ำได้ดี หลอดเป็นแบบ LED HI POWER จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๘ หลอด แผงต่อชนกันเป็นทรงหกเหลี่ยม สามารถใช้ต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๒-๓๖ VDC ตัวเลนส์เป็นผิวแบบทึบทึบสะท้อนแสง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๗ ด้านท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๙.๘ มีไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางจารุณี ยาวีเลิง)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวาสนา นันทะกุล)

ผู้อำนวยการกองศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอำนวยการ คำบุญ)

หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๙.๙ ติดตั้งสัญญาณเสียงถอยหลัง มีความดังเสียงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เดซิเบล สัญญาณเสียงถอยหลังต้องได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๑๐ มีสัญญาณเตือนหรือกริ่งสำหรับการสื่อสารกันระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับรถ

๑๐. ตู้บรรทุกมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีรูปทรงลูกบาศก์สี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภท โรงงาน ผลิตประกอบ ดึงแปลง ซ่อมแซม ทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถบรรทุก ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะและได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมแสดงเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ มีระบบชั่งน้ำหนักแสดงค่าเป็นตัวเลขดิจิตอลแสดงในห้องพนักงานขับรถ ผู้ขายต้องแนบรายละเอียดโปรโตคอล (protocol) การทำงานของกล่องควบคุมเพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจสอบและตรวจซ่อมได้ ประกอบเข้ากันตัวรถและตู้บรรทุกมูลฝอยจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พระราชบัญญัติโรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภททำแผงวงจรทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง พร้อมแนบเอกสารรับรองต่างๆ และหนังสือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ โครงสร้างเมนเฟรม พับขึ้นรูปสูงไม่น้อยกว่า ๒๓๐ มิลลิเมตรเป็นชิ้นเดียวกันตลอดความยาวโดยไม่มีรอยต่อ ผลิตจากเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังด้านบนตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ผนังด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐

มิลลิเมตร

๑๐.๖ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพับขอบขึ้นมีความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตรเป็นชิ้นเดียวกันตลอดแนวความยาวโดยไม่มีรอยต่อ ผลิตจากเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๗ ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดุกงูเพื่อเสริมความแข็งแรง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ตัว

๑๐.๘ ติดตั้งระบบล็อกชุดอัดท้ายมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๙ มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร และมีวาล์วสำหรับระบายน้ำเสียทิ้ง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางจารุณี ยาวีเลิง)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวาสนา นันตะกุล)

ผู้อำนวยการกองศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอำนวยการ คำบุญ)

หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๑๑. ชุดอัดท้ายมูลฝอย

๑๑.๑ ชุดอัดท้ายมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว(lb/in^๒)

๑๑.๒ การกวาดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงอิสระ ใบกวาดขยะมูลฝอยใช้เหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกลูกไฮดรอลิกและชุดใบกวาดขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดี พร้อมแนบเอกสารแบบระบบกวาดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ การอัดขยะเป็นแบบแขนเหวี่ยงอิสระบังคับการอัดขยะมูลฝอย ชุดใบอัดขยะใช้เหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนกระบอกลูกไฮดรอลิกของชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอได้ดีพร้อมแนบเอกสารแบบระบบอัดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๔ ที่รองรับขยะมูลฝอยด้านท้ายรถสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า ๑.๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางกันรั่วซึมของน้ำ รองรับระหว่างตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดอัดท้ายมูลฝอย

๑๑.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน ด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของชุดอัดท้ายมูลฝอย

๑๑.๗ มีระบบเร่งรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๘ มีชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิก อยู่ด้านท้ายตัวรถ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย

๑๒. ชุดดันมูลฝอย

๑๒.๑ ชุดดันมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย เป็นแบบรางเลื่อนขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต กระบอกลูกไฮดรอลิกเป็นแบบหลายชั้น ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้นหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๒ แผ่นดันมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอกับด้านท้ายถังบรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรจุมูลฝอย

๑๒.๓ โครงสร้างแผ่นดันขยะใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

ลงชื่อ.....
(นางจารุณี ยาวีเลิง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....
(นางวาสนา นันทะกุล)
ผู้อำนวยการกองศึกษา

ลงชื่อ.....
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ.....
(นายอำนวยการ คำบุญ)
หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี
คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๑๒.๔ แผ่นดินขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๒.๕ หูยึดกระบอกไฮดรอลิกต้นมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๖ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการต้นมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกมูลฝอย

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

๑๓.๑ ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิก ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ การส่งกำลังหรือถ่ายทอดกำลังผ่านระบบ P.T.O. หรือระบบเกียร์ฝักโดยมีต้นกำลังมาจากเครื่องยนต์ของตัวรถ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๓.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว(lb/in^๒)

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกชุดต้น, ยกท้ายและอัดท้ายมูลฝอย เป็นแบบวาล์วมือโยกหรือระบบอัตโนมัติหรือดีกว่า

๑๓.๔ กระบอกไฮดรอลิก ท่อ สาย อุปกรณ์ไฮดรอลิกสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๓.๕ มีถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๓.๖ มีอุปกรณ์กรองน้ำมันไฮดรอลิก

๑๓.๗ ติดตั้งเกจวัดแรงดันน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑ จุด เพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมันหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๘ ปั๊มไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิก และชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน และเป็นของใหม่โดยไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๑๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิก และชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก ต้องพ่นรองพื้นด้วยสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีทับหน้า ชนิดโพลียูรีเทน หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๒ การพ่นสีช่วงล่าง พื้นตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ให้พ่นด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๓ การพ่นสีทับหน้าตามแต่เทศบาลตำบลปาก่อดำกำหนด

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางจารุณี ยาวีเลิง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวาสนา พันตะกุล)
ผู้อำนวยการกองศึกษา

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราพร อนุรักษ)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)
หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๑๔.๔ การพ่นสีช่วงล่าง พื้นตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ให้พ่นด้วยสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๕ การพ่นสีทับหน้าตามแต่เทศบาลตำบลปากอกำหนด

๑๔.๖ ระบบการพ่นสีเป็นไปตามแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๔.๗ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๘ สีรองพื้นและสีทับหน้าต้องได้รับรองมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.๙ พ่นตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลปากอกำหนด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลปากอกำหนด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ที่ประจักษ์ชัดหรือในบริเวณที่เทศบาลตำบลปากอกำหนด

๑๕. ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๑๕.๑ ตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด

๑๕.๒ ติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถหรือในบริเวณที่เทศบาลตำบลปากอกำหนด

๑๖. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถยนต์

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไข/การรับประกัน /ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๗.๑ รถยนต์บรรทุกขยะและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาอยู่ในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง (มีเอกสารยินยอมหรือรับรองจากศูนย์บริการ)

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานรถยนต์บรรทุกชุดตู้บรรทุกมูลฝอย ชุดอัดท้ายและระบบไฮดรอลิก ฯลฯ และเป็นโรงงานได้รับการรับรองมาตรฐาน หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการรายละเอียดพร้อมรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางจารุณี ยาวีเลียง)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวาสนา นินตะกุล)

ผู้อำนวยการกองศึกษา

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนาจการ

ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอำนาจ คำบุญ)

หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าของตัวรถยนต์ ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย และได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต และต่อประกอบรถ

๑๗.๖ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น

๑๗.๗ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ราคา เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๑๗.๘ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกขยแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๗.๙ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกันดังกล่าว

๑๗.๑๐ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้องวิธีผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข

๑๗.๑๑ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๙๐ วันนับวันลงนามในสัญญา

๑๗.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกที่เสนอต่อราชการ

๑๗.๑๓ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นเอกสาร

๑๗.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทย ในวันส่งมอบครุภัณฑ์จำนวน ๒ ฉบับ

๑๗.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ

๑๗.๑๖ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลปากท่อดำโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๗.๑๗ ขณะผู้ขายส่งมอบพัสดุให้กรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นเติมตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมจะใช้งานได้ทันที

ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางจรรณี ยาวีเลียง)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวาสนา ปิ่นตะกูล)

ผู้อำนวยการกองศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวจิราพร อนุรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอำนาจ คำบุญ)

หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี

คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา